

# Tiziano Riva n'abdique pas

**SLALOM DE BURE** Dans le Jura, le Tessinois a damé le pion à Jean-Jacques Dufaux, alors qu'au championnat Fritz Erb et Werner Willener restent roue dans roue.

RAJÜRIG KAUFMANN

**E**n raison d'un agenda particulièrement chargé, les slalomeurs du championnat suisse disputent depuis quelques saisons quatre manches en autant de week-ends. Pour ceux dont les chances de titre sont devenues quasi nulles, une étape ou l'autre est fréquemment rayée du calendrier. Ainsi, de nombreux concurrents alémaniques ont fait l'impasse sur le déplacement de Bure le week-end dernier. Corollaire, certains vainqueurs de classe ont dû se contenter de la moitié des points.

**ZWAHLEN FRUSTRÉ** Ce fut notamment le cas de Christoph Zwahlen, qui s'est retrouvé confronté à cette situation frustrante pour la 2e fois de l'année après le slalom de Saanen. Théoriquement, le Thurgovien pouvait encore engranger le maximum d'unités en entrant dans le top 5, mais le nombre considérable de voitures de course engagées rendait cette tâche quasiment impossible.

Après une 1re manche quasi parfaite, Zwahlen, 7e au général, n'accusait pourtant qu'un retard de cinq dixièmes sur Fritz Erb, 5e du classement provisoire, surtout parce que certains pilotes de monoplaces ne s'étaient pas montrés à la hauteur de leur réputation. Parti le couteau entre les dents, le pilote de l'Opel N° 184 accomplit alors son ultime tentative à une température un peu plus fraîche. Malheureusement, à une encablure de la ligne d'arrivée, le différentiel de sa Kadett rendait l'âme...

L'étape jurassienne aura aussi marqué la fin de la domination de Christian Balmer dans la classe E2 jusqu'à 2 litres. Dominé par Jean-Marc Salomon aux essais, le pilote de Wilderswil a également subi la loi du vainqueur scratch de l'édition 2008 en course. D'une fluidité remarquable, la 2e manche de Salomon a même permis à ce dernier de monter sur le podium du jour, alors que le tenant du titre, 4e devant un Joël Metzger déchaîné (vainqueur de la classe E2 jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>), engrangeait 15 points.

**RIVA IMPRESSIONNÉ** A Bure, le grand favori était incontestablement Jean-Jacques Dufaux. Le pilote de Rheinfelden a confirmé ce pronostic dès les essais et lors de la première manche avec des chronos en 2'23 qui lui valaient d'occuper la tête de la hiérarchie. Toutefois, lors de la 2e manche, c'est Tiziano Riva, avec un temps



**Tiziano Riva: un 2e succès probant après Saanen.**  
Photos Kaufmann

exceptionnel de 2'20''67, qui assomait l'opposition, s'adjugeant au passage un 2e scratch après Saanen.

Alors que la direction de la Rebo-BMW du Tessinois s'était signalée par ses sautes d'humeur lors du premier passage, elle se montra ensuite fiable. Riva avait aussi parfaitement tiré avantage de ses quatre slicks neufs: «Je ne peux pas m'offrir souvent un tel luxe, mais cette fois-ci, au moins, ça a payé. A Bure, c'est le pilotage qui compte. La puissance ne constitue pas un très gros avantage...»

Fort de cette nouvelle victoire, Riva jouera la carte du championnat suisse des slaloms durant les prochaines semaines et ce, bien que ses chances d'être titré soient compromises en raison de son résultat blanc de Frauenfeld.

**ERB OU WILLENER?** Au championnat, seuls Fritz Erb et Werner Willener peuvent encore faire valoir un tableau de chasse complet. Aux commandes de sa Kadett, le pilote de Hallau a une fois de plus signé le meilleur temps parmi les voitures fermées malgré une seconde manche pas tout à fait satisfaisante à son goût. Quant à Willener, il a, comme prévu, imposé sa loi avec sa Golf.

Si les deux hommes ne perdent pas de plumes lors des rendez-vous de Bière et Chamblon, ce sera sans doute le nombre d'inscrits dans leur classe respective qui décidera de l'attribution du titre.

**CHARIATTE BAT ROHR** Le slalom de Bure 2009 a également été le théâtre d'un duel acharné entre Sylvain Chariatte et Werner Rohr en InterSwiss jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>. Avec sa VW Golf 8 soupapes, le jurassien est parvenu à rivaliser avec l'Argovien et sa Toyota Corolla, pourtant plus puissante, lors des essais et de la première manche. Mieux encore, Chariatte se montrait même nettement plus rapide que Werner Willener dans la classe E1 correspondante. Poussé dans ses derniers retranchements, Rohr misait le pactole sur la 2e manche, mais finissait par tout perdre en renversant un cône.

Autre francophone en vue, Frédéric Neff a lui aussi mis 20 points sur son compte le week-end dernier. Conscient de n'avoir que très peu de chances de figurer dans le tiercé final, il ne se rendra pas à Chamblon, privilégiant la course de côte de Reitnau.

**BÜRKI STOPPÉ** Dans l'OPC Challenge, la série victorieuse de Martin Bürki a subi un coup d'arrêt, le pilote de Thoune ayant fait preuve d'une trop grande prudence. Après un mauvais départ lors de sa dernière tentative, le leader de la Coupe a ainsi dû se contenter d'une décevante 5e place. En tête devant Daniel Kammer et Giuliano Piccinato dès le 1er passage, Marcel Muzzarelli a quant à lui conservé son avantage à l'issue de la 2e manche, disputée sur un rythme plus rapide.

## RÉSULTATS



Jean-Marc Salomon, 3e au scratch.

**Placo d'armes de Bure; 4,05 ton**  
**Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>**  
(4 classes): 1. Giamboni, Renault Clio, 2'49''27; 2. Sathler, Honda Integra, 2'51''03; etc. **SS-Compétition (3):** 1. Mächler, BMW 135i, 2'42''90; etc. **N+ISA, jusqu'à 1400 (5):** 1. Ruesch, Citroën AX, 3'00''54; 2. Reno, Peugeot 106 Rallye, 3'00''69; etc.; jusqu'à 1800 (5): 1. Magnin, Citroën Saxo, 2'49''00; 2. Finger, Peugeot 106 GTI, 2'49''33; etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Barraud, Renault Clio, 2'45''40; 2. Leibundgut, Honda Integra, 2'49''80; etc.; plus de 2000 (3): 1. Crétegruy, Ford Sierra Cosworth, 2'48''65; etc. **A+ISA, jusqu'à 1600 (2):** 1. Babic, Citroën Saxo, 2'51''45; etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. Petignat, Peugeot 309 16V, 2'47''64; etc.; plus de 2000 (1): 1. Schmellmann, Mitsubishi Evo, 2'38''80. **GT (1):** 1. Bühler, Porsche GT3, 2'40''45. **E2, jusqu'à 1600 (5):** 1. S. Chariatte, VW Golf, 2'36''03; 2. Rohr, Toyota Corolla, 2'39''17; etc.; jusqu'à 2000

(5): 1. Marty, 2'35''29; 2. Krieg, les deux sur Opel Kadett C, 2'37''03; etc.; plus de 2000 (4): 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'31''35 (10e scratch); 2. Sawatzki, Opel Ascona, 2'35''76; etc. **E1, jusqu'à 1600 (5):** 1. Willener, 2'37''86; 2. Wittwer, les deux sur VW Golf, 2'41''44; etc.; jusqu'à 2000 (11): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'30''86 (9e scratch); 2. Schäfli, Opel Kadett E, 2'40''27; 3. Darani, VW Golf, 2'40''41; 4. Cruchaud, Renault Clio, 2'41''80; etc.; jusqu'à 3000 (5): 1. Neff, 2'38''24; 2. Favre, les deux sur BMW E30, 2'42''48; etc.; plus de 3000 (6): 1. Jenni, Porsche 911, 2'36''68; 2. Hulmann, Mazda 323, 2'37''43; 3. Vuillaume, Subaru Impreza, 2'50''55. **C (1):** 1. Riva, Rebo-BMW, 2'20''67 (1er scratch). **D/F3 (2):** 1. A. Chariatte, Dallara 394-Opel, 2'28''10 (6e scratch); etc. **E2, jusqu'à 1150 (3):** 1. Metzger, Arcobaleno, 2'27''69 (5e scratch); jusqu'à 2000 (6): 1. Salomon, 2'24''07 (3e scratch); 2. Balmer, 2'25''66 (4e scratch); 3. Planchamp,

2'30''51 (7e scratch); 4. J.-F. Chariatte, tous sur Talus-Renault, 2'30''61 (8e scratch); etc.; plus de 2000 (1): 1. Dufaux, Reynard 950-Cosworth, 2'23''10 (2e scratch). **Championnat, 1. Erb et Willener, 100 points;** 3. Balmer et Dufaux, 95; 5. Zwahlen, 90; 6. Neff, 83; 7. S. Chariatte, 82; 8. Magnin, Metzger et Riva, 80; etc. **OPC Challenge (17):** 1. Muzzarelli, 2'50''58; 2. Kammer, 2'50''76; 3. Piccinato, 2'50''97; 4. Morgenegg, 2'51''32; 5. Bürki, 2'51''56; etc. **Team Cup (10):** 1. ar2 (Kräuchi), 2'51''00; 2. Flammer (Zimmermann), 2'57''37; 3. ar1 (Koch), 2'57''81; etc. **Championnat, OPC Challenge:** 1. Bürki, 92; 2. Muzzarelli, 85; 3. Kammer, 81; 4. Morgenegg, 78; 5. Piccinato, 70; etc. **Team Cup:** 1. ar2, 72; 2. ar1, 69; 3. Flammer, 64; etc. **Prochain slalom:** Bière, le 21 juin.

Résultats complets sous [www.ecuriedesordons.ch](http://www.ecuriedesordons.ch)